



ООО «ДИЗЕЛЬГАЗ»

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОМПАНИЯ

ООО «Дизельгаз»,

г. Москва, ул. Авиамоторная д.55, корп.31, оф.111

тел. +7(495) 972-67-80, +7(977) 487-60-77

mail: info@dieselgas.ru; www.gas-generator.su

Бензиновая электростанция DG32-3-RE-LS (PI) с ИНЖЕКТОРНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

НАЗНАЧЕНИЕ: Бензиновая электростанция предназначена для выработки электрической энергии, как основной или резервный источник. В качестве топлива используется бензин Аи93 (Аи95). Электростанция предназначена для установки на улице или в специально подготовленные помещения, отличается высоким назначенным ресурсом до капремонта и способна работать без ограничения ежегодной наработки.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Отсутствует карбюратор, поэтому двигатель запускается уверенно при любой температуре; Может работать с внешним топливным баком любого объема; Увеличенные интервалы обслуживания топливной системы; Идеальная стыковка с системами автоматизации; Сверх тихая работа – частота вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовая комплектация электростанции:

- ✓ двигатель жидкостного охлаждения с частотой вращения 1500 об/мин. с «мокрыми» гильзами цилиндров;
- ✓ жесткая рама с виброопорами крепления агрегатов;
- ✓ радиатор жидкостного охлаждения с расширительным баком;
- ✓ система подачи воздуха с воздушным фильтром;
- ✓ система выхлопа с датчиком остаточного кислорода в отработавших газах и стандартным глушителем;
- ✓ электростартер и зарядный генератор 12В;
- ✓ электрический пульт управления и индикации параметров на базе микроконтроллера;
- ✓ система управления частотой вращения высокой точности в составе дроссельной электроприводной заслонки и электронного регулятора оборотов коленчатого вала двигателя;
- ✓ электронная система зажигания с индивидуальными катушками на каждый цилиндр;
- ✓ однополюсный электрогенератор (технология STAMFORD);
- ✓ инжекторная (впрысковая) система подачи топлива с помощью индивидуальных форсунок для каждого цилиндра с микропроцессорным управлением;
- ✓ паспорт и инструкция по эксплуатации.

| Технические параметры | | Мод. DG32-3 (PI) |
|-------------------------|--|-------------------|
| Общие | Максимальная мощность, кВа / кВт | 32.3 / 25.9 |
| | Номинальная долговременная мощность, кВа / кВт | 29.4 / 23.5 |
| | Частота тока / скорость вращения, Гц / об/мин | 50 / 1500 |
| | Тип регулятора скорости вращения / точность регулирования, % | Изохронный/ ±0,5 |
| | Количество фаз, напряжение, В | 3 фазы / 230/ 400 |
| | Расход топлива на номинальной мощности, л/ч | 8.7 +10% |
| | Степень автоматизации | 1 |
| | Размеры (длина, ширина, высота), мм. | 1850 x 900 x 1300 |
| | Вес, кг. | 790 |
| | Модель двигателя | DG 4100 PI |
| Двигатель | Количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| | Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм | 100 x 105 |
| | Степень сжатия | 9 : 1 |
| | Объем цилиндров двигателя, л | 3.3 |
| | Турбонаддув | нет |
| | Тип используемого масла | 10w40 |
| | Расход масла, г / кВт в час | около 1,6 |
| Генератор | Система охлаждения | жидкостная |
| | Номинальная мощность, кВА | 31,3 |
| | Напряжение, В | 230/400 |
| | Точность регулирования напряжения, % | ±1 |
| | Частота, Гц | 50 |
| | Коэффициент мощности, cos φ | 0,8 |
| | Количество фаз, тип соединений | 3, звезда |
| Тип возбуждения | Самовозбуждение, бесщеточное | |
| Ток короткого замыкания | 300% | |



Дополнительные опции под заказ:

- ✓ различные степени автоматизации;
- ✓ система электроподогрева рубашки жидкостного охлаждения двигателя с автоматическим термостатированием;
- ✓ открытое исполнение на раме;
- ✓ дополнительный глушитель в выхлопной системе;

Система управления и автоматизации на базе микропроцессорного контроллера обеспечивает:

- ✓ работу агрегата на автономную нагрузку;
- ✓ автоматизированный пуск и останов по команде с пульта управления;
- ✓ дистанционное управление (опция);
- ✓ автоматическое поддержание агрегата в готовности к пуску и приему нагрузки за заданное время;
- ✓ индикацию значений контролируемых параметров;
- ✓ аварийно-предупредительную сигнализацию и систему защиты двигателя;

Система аварийно-предупредительной сигнализации и безопасности двигателя на базе микропроцессорного контроллера обеспечивает защиту по следующим параметрам:

- ✓ понижение давления масла ниже 2 кг/см²;
- ✓ повышение температуры охлаждающей жидкости выше 98 град.С;
- ✓ отклонение частоты от номинала +/- 15%;
- ✓ отклонение напряжения от номинала +/- 10%;
- ✓ перегрузка по току и току короткого замыкания.

