



ООО «ДИЗЕЛЬГАЗ»

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОМПАНИЯ

ООО «Дизельгаз»,

г. Москва, ул. Авиамоторная д.55, корп.31, оф.111

тел. +7(495) 972-67-80, +7(977) 487-60-77

mail: info@dieselgas.ru; www.gas-generator.su

Бензиновая электростанция DG20-1-RE-LS (PI) с ИНЖЕКТОРНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

НАЗНАЧЕНИЕ: Бензиновая электростанция предназначена для выработки электрической энергии, как основной или резервный источник. В качестве топлива используется бензин Аи93 (Аи95). Электростанция предназначена для установки на улице или в специально подготовленные помещения, отличается высоким назначенным ресурсом до капремонта и способна работать без ограничения ежегодной наработки.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

Отсутствует карбюратор, поэтому двигатель запускается уверенно при любой температуре; Может работать с внешним топливным баком любого объема; Увеличенные интервалы обслуживания топливной системы; Идеальная стыковка с системами автоматизации; Сверх тихая работа – частота вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

Базовая комплектация электростанции:

- ✓ двигатель жидкостного охлаждения с частотой вращения 1500 об/мин. с «мокрыми» гильзами цилиндров;
- ✓ жесткая рама с виброопорами крепления агрегатов;
- ✓ радиатор жидкостного охлаждения с расширительным баком;
- ✓ система подачи воздуха с воздушным фильтром;
- ✓ система выхлопа с датчиком остаточного кислорода в отработавших газах и стандартным глушителем;
- ✓ электростартер и зарядный генератор 12В;
- ✓ электрический пульт управления и индикации параметров на базе микроконтроллера;
- ✓ система управления частотой вращения высокой точности в составе дроссельной электроприводной заслонки и электронного регулятора оборотов коленчатого вала двигателя;
- ✓ электронная система зажигания с индивидуальными катушками на каждый цилиндр;
- ✓ однополюсный электрогенератор (технология STAMFORD);
- ✓ инжекторная (впрысковая) система подачи топлива с помощью индивидуальных форсунок для каждого цилиндра с микропроцессорным управлением;
- ✓ паспорт и инструкция по эксплуатации.

	Технические параметры	Мод. DG20-1(PI)
Общие	Максимальная мощность, кВа / кВт	19.8 / 19.8
	Номинальная долговременная мощность, кВа / кВт	18.0 / 18.0
	Частота тока / скорость вращения, Гц / об/мин	50 / 1500
	Тип регулятора скорости вращения / точность регулирования, %	Изохронный/ ±0,5
	Количество фаз, напряжение, В	1 фаза / 230
	Расход топлива на номинальной мощности, л/ч	6.7 +10%
	Степень автоматизации	1 (2)
	Размеры (длина, ширина, высота), мм.	1800 x 900 x 1250
	Вес, кг.	750
	Двигатель	Модель двигателя
Количество и расположение цилиндров		4, рядное
Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм		90 x 100
Степень сжатия		9 : 1
Объем цилиндров двигателя, л		2.5
Турбонаддув		нет
Тип используемого масла		10w40
Расход масла, г / кВт в час		около 1,6
Система охлаждения		жидкостная
Генератор		Номинальная мощность, кВА
	Напряжение, В	230
	Точность регулирования напряжения, %	±1
	Частота, Гц	50
	Коэффициент мощности, cos φ	1,0
	Количество фаз, тип соединений	1
Тип возбуждения	Самовозбуждение, бесщеточное	
Ток короткого замыкания	300%	



Дополнительные опции под заказ:

- ✓ различные степени автоматизации;
- ✓ система электроподогрева рубашки жидкостного охлаждения двигателя с автоматическим термостатированием;
- ✓ открытое исполнение на раме;
- ✓ дополнительный глушитель в выхлопной системе;

Система управления и автоматизации на базе микропроцессорного контроллера обеспечивает:

- ✓ работу агрегата на автономную нагрузку;
- ✓ автоматизированный пуск и останов по команде с пульта управления;
- ✓ дистанционное управление (опция);
- ✓ автоматическое поддержание агрегата в готовности к пуску и приему нагрузки за заданное время;
- ✓ индикацию значений контролируемых параметров;
- ✓ аварийно-предупредительную сигнализацию и систему защиты двигателя;

Система аварийно-предупредительной сигнализации и безопасности двигателя на базе микропроцессорного контроллера обеспечивает защиту по следующим параметрам:

- ✓ понижение давления масла ниже 2 кг/см²;
- ✓ повышение температуры охлаждающей жидкости выше 98 град.С;
- ✓ отклонение частоты от номинала +/- 15%;
- ✓ отклонение напряжения от номинала +/- 10%;
- ✓ перегрузка по току и току короткого замыкания.

